

## 北陸トランテック 特集

北陸建工グループの皆様、日々の業務お疲れ様です。

今夏(6~8月)の全国の平均気温が1898年の統計開始以来最高気温だったそうです。最近やっと朝夕は涼しくなってきましたが、これまでの暑さで体に疲労が蓄積されていると思われるので、各自での体調管理を今後も引き続きしっかり行いましょう。

今回の社内報では、北陸トランテックを紹介していきます。

## 「物流の2024年問題」

先日、経営計画発表で話をさせていただきましたが、内容がわからなかったという人もいたと思うので、簡単に何かというと2024年4月からトラックドライバーの時間外労働の960時間上限規制と改正改善基準告示が適用され、ドライバー不足・労働時間が短くなることで輸送能力が不足し、「物が運べなくなる」可能性が懸念されております。

北陸建工グループの製品で「物が運べなくなる」という最悪な結果にならないように、北陸トランテックは運送業界の変化や法規制の課題に適応し輸送を可能にする為、以下のことに取り組んでいきます。

### 労働力不足



#### ①ドライバーの採用と維持

- ドライバーの採用プロセスを改善し、優秀な候補者を確保します。
- 改善基準告示に対応するために、パートタイムや一時的なドライバーを雇用する柔軟性を持ちます。

#### ②トレーニングとキャリアパス

- ドライバーのトレーニングプログラムを強化し、安全運転や効率的な配達に関するスキルを向上させます。
- 昇進の機会やキャリアパスを提供し、ドライバーのための成長が見られる職場を提供します。

### ドライバーの福祉向上



#### ①ワークライフバランスの改善

- 長時間運転や過重労働を減らすために、適切なシフト管理を行います。
- 休憩時間を尊重し、疲労運転を防ぐための方針を立てます。

#### ②健康管理

- 定期的な健康チェックアップやストレス管理プログラムを提供し、ドライバーの健康をサポートします。
- 事故や怪我の発生時に迅速な医療サポートをします。

#### ③社会的支援

- ドライバーとその家族のカウンセリングや精神的な支援をします。
- ドライバーが交通事故やトラブルに巻き込まれた場合の法的なサポートをします。

### 燃料価格の上昇



- 高燃費車両から低燃費車両への車両フリートの更新を検討し、燃料効率の向上を図ります。
- ルート最適化ソフトウェアを使用して、荷卸し地までの最小距離と最適速度を計算し最適化します。

### 生産性の向上



#### ①技術の活用

- 車両追跡システムやルート最適化ソフトウェアを導入して、効率的な運転計画を立てます。

#### ②データ分析

- 過去のデータから学び、効率改善のための戦略を立てるためのデータ分析を行います。
- 在庫管理や修繕費等を改善し、無駄を削減します。

#### ③車両メンテナンス

- 車両の日常点検を確実に行うことにより、故障や運行中断を極力抑えます。
- 各車の定期点検の整備記録を事業所では集計及び管理し、ドライバーへは始業前・後点検の整備計画を立てます。

北陸トランテックは以上のことを積極的に取り組みながら運送業の2024年問題を乗り越え、

北陸建工グループの製品を【安全・安心・確実】に

お客様へ届けていくことを約束します。





MEMBER 01  
輸送課 山崎部長

輸送課 山崎 学です。長年、運送業界での経験を積んでまいりました。お客様の製品を効率的かつ安全に届けるための計画をする事が私の主な役割です。輸送課として、以下のような役割と責任を担当しています。

**車両手配**

お客様の貨物の性質や量に合わせて、適切な車両を手配します。それが小型トラック、大型トラック、または特殊な車両であっても、物品の安全性と運送効率を確保します。

**貨物の保護**

お客様の貨物を傷つけたり、紛失させないために、梱包や積み荷の保護に十分な注意を払います。荷物事故の際は貨物保険に入っているので安心です。

**お客様へのサポート**

配送に関するお客様からの問い合わせや特別なリクエストに対応し、製品が安全に確実に届くことを約束します。お客様の要望に応じて、信頼性と効率性を重視した運送サービスを提供いたします。運送業界での経験と専門知識を駆使し、お客様のニーズに最適な解決策を見つけ出します。何かご質問や特別な要望があれば、ご連絡ください。

MEMBER 02  
庶務 前田さん



“庶務”を担当している前田です。私は請求書関係(ほぼ発送)、小口現金の管理、毎月の収支のまとめなど、毎日数字・基幹業務システムとらめっこ状態です。今考えていることは、会社設立時からの経費などの見直しをして、今後の指標に少しでも役立てられる資料を作成したいと思っています。

MEMBER 03  
配車業務 本庄さん



グループ各社の製品を確実にお客様へ届けるため、自車・協力会社さんを手配し『安心・安全』を軸に配車業務をしています。2024年問題で、輸送が困難になると思いますが、協力会社さんと連結して乗り越えていこうと思います。また、運転手さんの安全を第一に配車をし、事故のない運送業務に努力していきます。

MEMBER 04  
車両管理 林さん



【車両管理】を担当している林です。主な仕事内容は、弊社・他社の車両データ管理、特車・通行許可証等の管理、輸送計画書の作成、ドライバーの日々の日報の管理等です。地名や道路に混乱することが多々ありますが、知っていない情報なのでありがたく勉強させていただいております。まだまだ力不足ですが、緑の下の力持ちになれるよう努めていきたいと思っています。

**New!**  
北陸トランテック「新社屋案内」



トランテックの新社屋です!



製品を雨や雪から守れる屋内車庫を完備! 冬の時期の雪下ろしが無くなりとても楽になりました!



前の事務所よりちょっと狭くなりましたが、大型のサッシが入っていることにより部屋がとても明るくて見晴らしも良く快適です。毎日、東金屋工場を見おろしています(笑)



休憩・休息・情報交換の場と様々な場面で活躍する、小上がり付休憩室です。



新しいトラックも仲間入り!



毎日、いろいろなトラックで皆様の製品を運んでいます。皆さんの周りにトラックに興味がある・運送業に興味がある・そして働きたいという方がいらっしゃればトランテックまでご連絡ください。

2023.9.30 sat

**安全宣言日**

2023年度は9月30日を北陸建工グループ安全宣言日として、安全祈願と社員・協力工の皆で「安全」に関して終日考え無事故・無災害を誓いました。



各社で行った取り組み内容を少し紹介していきます!

**北陸建工**

8班に分かれて「クレーン競技会」「救命講習」「消火訓練」「KYT」「KENKOストレッチ」をしました。

救命講習



消火訓練



**北陸熔断・北陸鋼材**

- 3Sを徹底しました。(整理・整頓・清掃)
- 各エリアで安全作業確認を行いました。クレーン作業(ツメ等を使って鋼板等の移動)

北陸熔断 クレーン作業ツメ



北陸鋼材 吊り具点検



**北陸鋼産**

整理整頓、クレーン・玉掛け実技安全確認会、KY活動マンネリチェック、DVD教材を用いて「製造社員 やっていいこと・悪い事」について講習をしました。

玉掛け実技安全確認会



講習風景



**北陸トランテック**

担当車両整備・道具整理、相互点検(検査・補修) 2人1組で互いの車両の検査、NASVA(事故対策機構)の外部講師による講習をしました。

車両整備



講習風景



**建工ホールディングス**

3S、外部講師による「メンタルヘルスの実践」講習、DVD教材を用いて「安全運転」について講習をしました。

学んだことを意識し、安全第一で日々業務に取り組んでいきましょう! ご安全に!!

# 2023.10.2 mon

## 内定式

今年の内定者は  
7名となります!

秋晴れの素晴らしい天候のもと、24卒内定式がほたるいかミュージアムにて執り行われました。



北陸建工 4名



北陸熔断 1名



北陸鋼産 2名



### スプレッダース “Spreaders”も参加!

今回の内定式にはSpreaders (採用チーム) も参加しました。内定者のほとんどが採用イベントや社内の会社説明会、インターンシップに参加してくれた学生で、Spreadersとの関わりも多くありました。

### 昼食会

内定式の後には、ほたるいかミュージアム2階のパノラマレストラン光彩にて昼食会を行いました。



入社式まで半年ほどありますが  
内定者の皆さんの今後の活躍が  
とても楽しみです!

### 応援ベンチ 寄贈式

内定式と同日、今年度よりフットボールセンター富山のネーミングライツを取得させていただいている「北陸建工グループAthlete Field (アスリートフィールド)」へ「2025新卒採用に向けての5DAYインターンシップ」企画として理工学部学生と社員とで製作したベンチを寄贈しました! グリーンの人工芝に白のベンチが映えていました!

各社ご協力いただいた社員の皆様、ありがとうございました。



SNS充実! 随時更新中!



Follow me!